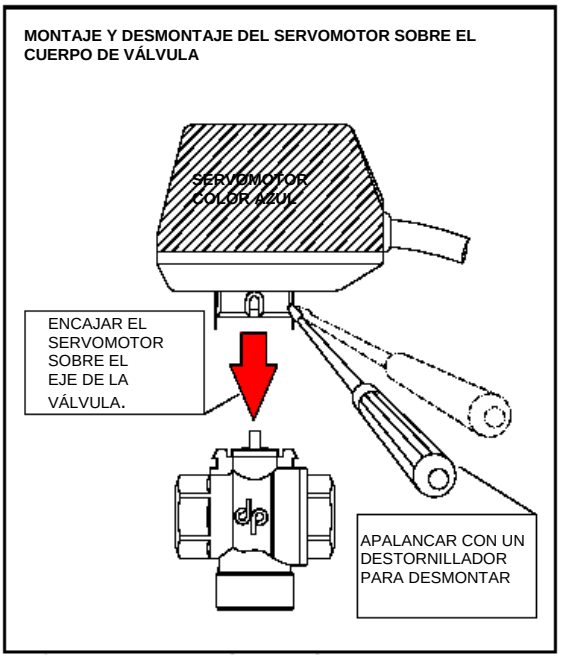
SERVOMOTOR PARA VÁLVULA DE ZONA
3 VIAS MEZCLADORA – BY/PASS
DIVERSORA TIPO LATERAL

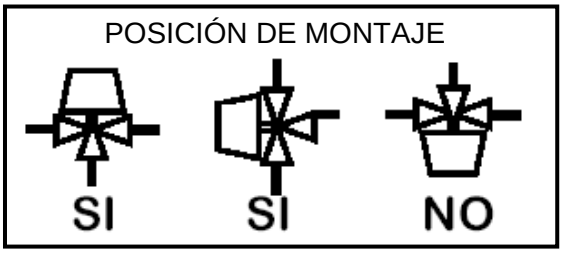
MANUAL TÉCNICO

Modelo R7A3 normal – R7B3 con contacto auxiliar

_ FUNCIONAMENTO

Servomotor para 3 vías MEZCLADORA (información técnica sobre el cuerpo de válvula en su correspondiente manual).
Servomotor para 3 vías con BY-PASS (información técnica sobre el cuerpo de válvula en su correspondiente manual).
Servomotor para 3 vías DIVERSORA Tipo LATERAL (información técnica sobre el cuerpo de válvula en su correspondiente manual).
El servomotor eléctrico de rotación **Bidireccional** se acopla al cuerpo de válvula mediante un sencillo sistema tipo clip. Este sistema de acoplamiento permite escoger la posición inicial de apertura de la válvula, indicada externamente sobre el eje con un punto rojo.
La señal de control debe ser a **2 puntos (Abrir - Cerrar)**.
En la versión con contacto auxiliar R7B3, el servomotor abre o cierra el contacto al final de su carrera, es decir con la válvula totalmente abierta o cerrada.
La válvula puede accionarse manualmente desencajando parcialmente el servomotor.


MONTAJE Y DESMONTAJE DEL SERVOMOTOR SOBRE EL CUERPO DE VÁLVULA
SERVOMOTOR COLOR AZUL
ENCAJAR EL SERVOMOTOR SOBRE EL EJE DE LA VÁLVULA.
APALANCAR CON UN DESTORNILLADOR PARA DESMONTAR



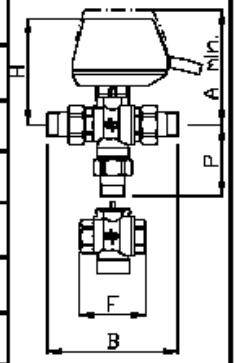
CODIGO CUERPO DE VÁLVULA		MEZCLADORA	BY – PASS	DIVERSORA LATERAL
			REDUCIDO	
	1/2 "	633 T/U	633 R/S	633 FL/BL
	3/4 "	603 T/U	603 R/S	603 FL/BL
	1 "	613 T/U	613 R/S	613 FL/BL
	1" 1/4	623 T/U	623 R/S	623 FL/BL

_ MONTAJE

La válvula debe montarse sobre el sistema de tuberías prestando atención al sentido del caudal indicado sobre las instrucciones adjuntas al cuerpo de la válvula.
El sistema de tuberías debe estar limpio de restos de soldadura o cableado. Dado que el cuerpo de válvula y el servomotor se suministran por separado, es aconsejable realizar primero la instalación del cuerpo de válvula, acoplando posteriormente el servomotor.
El montaje del servomotor sobre el cuerpo de válvula se realiza mediante un sencillo sistema tipo clip. Para realizar dicho montaje debe encajarse el servomotor sobre el eje de la válvula de tal manera que quede enganchado en los dos dientes laterales al eje. Para desmontar el motor haga palanca suavemente con la ayuda de un destornillador sobre las placas de enganche del servomotor a los dientes laterales al eje de la válvula.

CARATERISTICAS VÁLVULAS DE ZONA

COMPONENTE		MEDIDAS					
SERVO-MOTOR	CUERPO VALVULA	H	A min	B	F	P	ANCHO 63
R7A3 R7B3	633T/R	110	120	--	76	38	
	603T/R	110	120	--	76	38	
	613T/R	115	125	--	86	43	
	623T/R	120	130	--	94	47	
R7A3 R7B3	633U/S	110	120	130	--	65	
	603U/S	110	120	136	--	68	
	613U/S	115	125	155	--	78	
	623U/S	120	130	172	--	86	



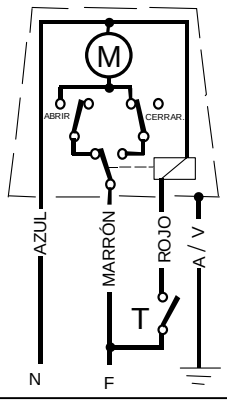
CUERPOS DE VÁLVULA 633 / 603 / 613 / 623

- Cuerpo de válvula: Latón 58 (UNI 5705).
- Esfera: Latón 58 (Cromado).
- Eje: Latón 58 (UN I 5705).
- Eje de maniobra con doble anillo de EPDM
- Presión nominal de trabajo: 10 bar.
- Presión diferencial máxima: 6 bar.
- Temperatura del fluido: 0 - 100 °C.
- Características del fluido: Agua o fluidos compatibles con Teflón y EPDM
- Perdida de carga: prácticamente nula en el paso recto.

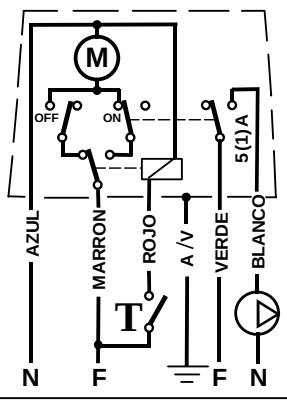
SERVOMOTORES Modelos R7A3 / R7B3

- Tensión de alimentación: 220V 50Hz (±10%).
- Potencia eléctrica absorbida: 4 VA.
- Par motor: 7 Nm.
- Temperatura ambiente de trabajo: 0 a 65ºC.
- Tiempo de apertura y cierre: 60 seg.
- Control: 2 puntos (ON/OFF).
- Capacidad de corte del contacto auxiliar:5(1) A - 250V.
- Grado de protección eléctrico: IP 54.
- Longitud del cable: 1m.

SERVOMOTOR R7A3



SERVOMOTOR R7A3
con CONTACTO AUXILIAR



_ CONEXIÓN ELÉCTRICA

Los servomotores están constituidos por un motor eléctrico acoplado a un reductor con engranajes de acero. En las versiones con contacto auxiliar, el servomotor abre o cierra el contacto al final de su carrera, es decir con la válvula totalmente abierta o cerrada. El cuerpo de válvula y el servomotor se suministran por separado.

La conexión eléctrica de los servomotores R7 parte del cable multipolar de 4 o 6 conductores del cual está provisto el servomotor, y debe seguir el esquema de conexión adjunto.
Los contactos auxiliares (Verde y Blanco) se encuentran aislados del control de la válvula.

GARANTÍA: Todas las válvulas de zona de DE PALA tienen un periodo de garantía de dos años desde la fecha de fabricación estampada externamente sobre la válvula. La garantía se limita a la sustitución o reparación gratuita de aquellas válvulas no manipuladas y reconocidas previamente por DE PALA como defectuosas.

temper clima **TEMPER CLIMA,S.A.** C/ San Sotero, 11. 28037. Madrid. Tlf: 913 044 440.